



Depuis 1953,

Salon-de-Provence accueille l'une des plus anciennes et des plus prestigieuses unités de l'Armée de l'Air et de l'Espace.

Ambassadrices de la France à travers le monde entier, la Patrouille de France et l'Équipe de Voltige Aérienne sont un des fleurons de l'Armée française dont les salonais sont très fiers.

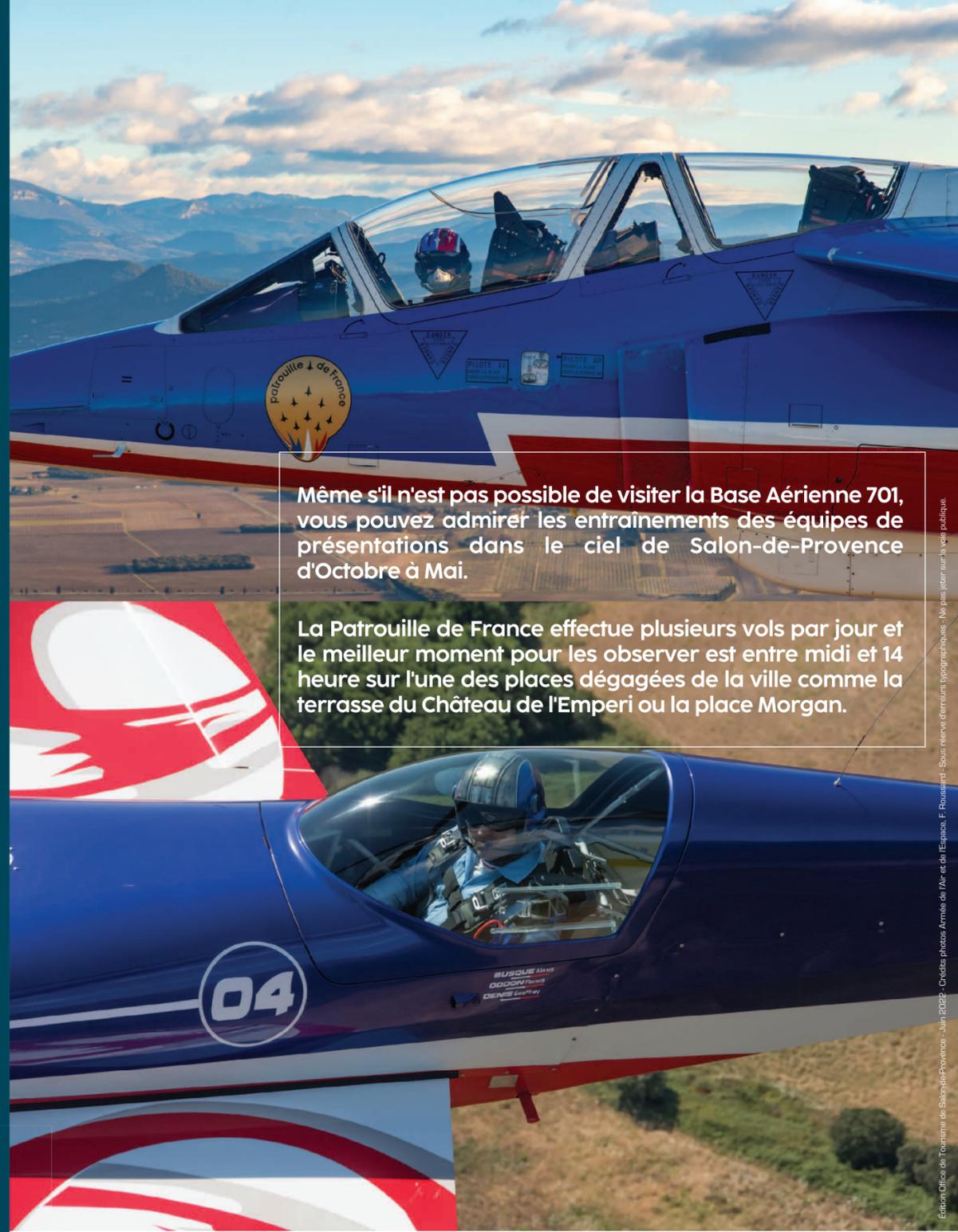
À Salon-de-Provence, c'est au cours de votre visite en ville que vous aurez certainement la chance d'entendre et d'admirer le ballet aérien que nous offrent ces pilotes de haut vol !

LES ÉQUIPES LES ÉQUIPES DE PRÉSENTATION

Les équipes de présentation de l'Armée de l'Air sont composées de la Patrouille de France, aussi appelée PAF (Patrouille Acrobatique de France), créée en 1953 et de l'équipe de voltige (EVAA), créée en 1968.

Leur mission : démontrer le savoir-faire de l'Armée de l'Air et de l'Espace en allant à la rencontre du public sur les meetings aériens. Les démonstrations ont vocation à montrer l'excellence à la française et l'engagement des aviateurs dans l'accomplissement de leur mission sur le territoire français ou sur des théâtres d'opérations extérieures.

Pour l'équipe de voltige, il s'agit aussi de représenter la France lors de compétitions de voltige en France et à l'étranger.



Même s'il n'est pas possible de visiter la Base Aérienne 701, vous pouvez admirer les entraînements des équipes de présentations dans le ciel de Salon-de-Provence d'Octobre à Mai.

La Patrouille de France effectue plusieurs vols par jour et le meilleur moment pour les observer est entre midi et 14 heure sur l'une des places dégagées de la ville comme la terrasse du Château de l'Emperi ou la place Morgan.

Edition Office de Tourisme de Salon-de-Provence - Juin 2022 - Crédits photos Armée de l'Air et de l'Espace, F. Roussard - Sous réserve d'indemnités photographiques - Ne pas jeter sur la voie publique.

SALON-DE-PROVENCE

LA PATROUILLE DE FRANCE
L'ÉQUIPE DE VOLTIGE DE L'ARMÉE DE L'AIR

IMMERSION DANS LES PLUS PRESTIGIEUSES
UNITÉS DE L'ARMÉE FRANÇAISE



OFFICE DE TOURISME
249, place Morgan - 13300 SALON-DE-PROVENCE
Tél. +33 (0)4 90 56 27 60
visitsalondeprovence.com
@otsalon | facebook.com/tourisme.salon

PAF

LA PATROUILLE ACROBATIQUE DE FRANCE

Quelques dates importantes

L'appellation Patrouille de France a été utilisée pour la première fois par Jacques Noetinger, présentateur du meeting aérien d'Alger, le **17 Mai 1953**. Au cours d'une des figures aériennes, il s'exclama : « *Mesdames et Messieurs, la Patrouille de France vous salue !* ».

Le **14 Septembre** de la même année, l'état major adoptait ce nom.

En **1964**, la Patrouille de France s'installa sur la base aérienne de Salon-de-Provence, mettant en œuvre une nouvelle flotte d'appareils, composée de onze CM170 Fouga Magister.



L'Alphajet

Réalisé conjointement par les sociétés Dassault et Breguet, l'Alphajet effectue son premier vol à Istres le 26 Octobre 1973. Ce petit biracteur performant est parfaitement adapté à la formation des pilotes de combat de nombreuses forces aériennes. Les performances et la sûreté de l'Alphajet ont assuré avec succès depuis 1981 le remplacement des Fouga Magister de la Patrouille de France.

- 9,16 x 11,85 mètres d'envergure
- 3 345 kg
- 1 000 km/h maximum



Considérée comme l'une des plus anciennes et des plus prestigieuses formations acrobatiques du monde, la **Patrouille de France** évolue dans le ciel avec grâce et élégance depuis près de 70 ans. Chaque année, de nouveaux enchaînements sont mis au point pour continuer d'impressionner et d'émouvoir ceux qui la regardent.



Bâtir l'Excellence

Véritable chef d'orchestre, le leader de la Patrouille de France s'appuie sur les conseils des anciens et de sa propre équipe pour créer la nouvelle série et offrir un peu plus de 20 minutes d'émerveillement au public. Cette création artistique est construite en deux temps. La première partie s'intitule le ruban ; elle est symbolisée par les fumigènes des 8 Alphajet. Cette phase voluptueuse et très esthétique permet d'admirer de belles figures lentes en différentes formations, telles que le Canard, Flèche, Croisillon...

La « synchronisation » est le second temps fort de la démonstration. Les évolutions, en groupe de 2, 4 ou 6 avions deviennent alors plus dynamiques et percutantes.

Le vol en patrouille serré à 8 avions requiert une expertise avérée, les pilotes évoluent à des vitesses oscillant entre 300 et 800 km/h, à des distances comprises entre 2 et 3 mètres. Au cours de l'enchaînement des figures, ils subissent des accélérations variant entre -3g et +7g.

Un travail d'Équipe

La Patrouille de France est composée non seulement de pilotes d'élites, mais aussi de mécaniciens dont le travail symbolise l'excellence et l'expertise de l'aviation militaire française.

EVAA

L'ÉQUIPE DE VOLTIGE DE L'ARMÉE DE L'AIR

Quelques dates importantes

1964 : l'aviation Légère de l'Armée de Terre développe sa propre équipe de voltige pour participer aux compétitions individuelles et en patrouille. Ainsi l'Armée de l'Air apparaît comme la grande absente du monde de la voltige aérienne.

1967 : Le Général Maurin Chef d'Etat-major de l'Armée de l'Air décide de remédier à cette situation en créant l'Équipe de Voltige de l'Armée de l'Air (E.V.A.A).

Cette nouvelle unité aura pour mission de représenter la France et l'Armée de l'Air lors des manifestations aériennes et des compétitions internationales.

1968 : Mise en place effective et officielle de l'EVAA sur la Base Aérienne de Salon-de-Provence. Elle rejoint ainsi la Patrouille de France pour constituer les équipes de Présentations de l'Armée de l'Air.

Septembre 2008 : Après plusieurs changements d'appareils au fil du temps, l'Équipe de Voltige de l'Armée de l'Air se voit dotée de nouveaux appareils : les Extra 330 SC et LC.

Les pilotes

Trois nouveaux pilotes par an

Le renouvellement des pilotes est soumis chaque année à la même procédure. Trois nouveaux pilotes de chasse doivent justifier d'au moins 1500 heures de vol et de l'obtention de la qualification de chef de patrouille avant d'intégrer la Patrouille de France aux postes de charognard, intérieurs gauche et droit.

Les pilotes de la Patrouille de France changent de poste au fil des ans et ne sont donc jamais à la même position dans la formation d'une année à l'autre. Chaque année, un roulement s'effectue pour intégrer les 3 nouveaux pilotes dans la formation, et modifier la position des pilotes restants.



Un travail d'Équipe

Composée de quatre pilotes, sept mécaniciens, deux photographes, un officier communication et deux agents d'opérations, l'EVAA participe chaque année à une quarantaine de manifestations aériennes, en France comme à l'étranger.



Extra 330

La nouvelle génération d'appareils incarne le renouveau de la marque à la fin des années 2000 après plusieurs années sans résultats notoires en compétition. Le nouveau -330SC a ainsi terminé 2^{ème} des Championnats Européens Unlimited en 2008 avec l'équipe de Renaud Ecalte qui devient le Champion du Monde absolu en 2009 et Champion d'Europe en 2010 avec l'Extra 330SC, et l'Équipe de France est Championne du Monde 2009 de voltige militaire française.

La voltige aérienne

Les pilotes réalisent des vols de « Libre intégral », composés de multiples figures gyroscopiques, soulignées par le fumigène, le tout rythmé en musique. L'EVAA a également la particularité de réaliser des présentations à plusieurs avions, mêlant évolutions en patrouille serrée et voltige synchronisée.

2 types de voltige sont pratiqués à l'EVAA depuis l'année de sa création en 1968 :

- La voltige dite « Aresti » (voltige de compétition) codifiée et réglée par le code « Aresti », un catalogue qui répertorie les figures existantes.
- La voltige « Freestyle » ou programme libre pratiqué lors des meetings : le fumigène est ajouté pour le côté spectaculaire et harmonieux de la discipline et les figures ne sont pas codifiées.

Sportifs de haut niveau, les pilotes de l'unité participent aux compétitions fédérales en France et internationales pour ceux d'entre eux sélectionnés en équipe de France.

En 2019, les pilotes militaires ont remporté les titres de Champions de France dans l'ensemble de leurs catégories. Ils ont également brillé à l'International grâce au titre de Champion du Monde par équipe remporté par les Capitaines Orłowski et Odon, terminant respectivement Vice-Champion du Monde et quatrième en individuel lors des Mondiaux de Châteauroux.

- 7,50 x 6,72 mètres d'envergure
- 590 kg
- 406 km/h maximum

